



# MANUEL DE L'ASPIRANT

---

NIVEAU 3 V1.0



## Table des matières

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>3</b>
<b>I Mission 11 - air-air 3 .....</b>	<b>3</b>
Préparation de la mission et entraînement.....	3
Déroulement de la mission.....	3
Critères de réussite à la mission.....	3
<b>II Mission 12 - air-air 4 .....</b>	<b>4</b>
Préparation de la mission et entraînement.....	4
Déroulement de la mission.....	4
Critères de réussite à la mission.....	4
<b>III MISSION 13 – AIR SOL 4 .....</b>	<b>4</b>
Préparation de la mission et entraînement.....	4
Déroulement de la mission.....	5
Critères de réussite à la mission.....	5
<b>IV MISSION 14 – AIR SOL 5 .....</b>	<b>5</b>
Préparation de la mission et entraînement.....	5
Déroulement de la mission.....	5
Critères de réussite à la mission.....	6
<b>V MISSION 15 – AIR SOL 6.....</b>	<b>6</b>
Préparation de la mission et entraînement.....	6
Déroulement de la mission.....	6
Critères de réussite à la mission.....	6
<b>VI MISSION 16 – TEST PILOTE OPERATIONNEL.....</b>	<b>7</b>



## INTRODUCTION

La formation de l'aspirant prévoit cinq missions, puis une mission test laquelle va le conduire au statut de Sous-Lieutenant. Au cours de ces cinq missions il va apprendre à utiliser le F-16 pour du combat BVR, à réagir face aux diverses menaces, à délivrer les armements guidés laser ou smart weapons ainsi qu'à tirer le HARM.

## I MISSION 11 – AIR-AIR 3

Moniteur requis : **Niveau 4**

Objectifs de la mission pour l'élève pilote :

- utilisation de TeamSpeak ou comms intégrées
- utilisation du radar en BVR
- utilisation de l'AWACS
- RWR manœuvres défensives air-air

Les cours de référence :

Les logiciels de communication  
Utilisation du radar modes air-air  
Utilisation de l'AWACS  
RWR manœuvres défensives air-air

### PREPARATION DE LA MISSION ET ENTRAÎNEMENT

Pour les comms je recommande l'utilisation des comms intégrées. Lire la doc et poser des questions si nécessaire sur le forum.

L'idéal pour préparer cette mission est de s'entraîner en mode dogfight en invulnérable. Dans le mode dogfight vous savez à quelle distance vous êtes des bandits et leur altitude initiale, mettez les proches puis éloignés.

Explorez les divers modes radar. De même c'est l'occasion de s'entraîner à éviter les missiles en appliquant ce qu'il y a de plus simple, le demi-tour. Encore faut-il le faire au bon moment ce devrait être expliqué dans la doc. Pour l'AWACS essayer éventuellement en mode campagne. Il n'y a rien de sorcier.

### DEROULEMENT DE LA MISSION

Cette mission est une mission d'initiation à l'utilisation du radar en BVR et aux manœuvres défensives en air-air.

Lors du briefing le moniteur vous redonnera les éléments principaux à connaître sur le radar et ses modes pour le BVR.

Il vous fera part de son expérience pour l'évitement missile et l'utilisation de l'AWACS.

D'un point de vue plus pratique au niveau de la mission, vous allez jouer en mode dog en départ à 60 NM. Le but du moniteur sera de se placer de sorte à ce que vous le cherchiez et le trouvez en vous faisant toucher du doigt les divers problèmes des radars aéroportés.

Le déroulement de la mission.

Rien de particulier. Ce sera à la diligence du moniteur. Le but est de voir avec vous, l'utilisation des modes, répondre aux questions qui subsistent par rapport à la doc, et voire tout cela de façon pratique.

### CRITERES DE REUSSITE A LA MISSION

- l'aspirant sait utiliser TeamSpeak ou les comms intégrées



- l'aspirant sait utiliser le radar en BVR
- l'aspirant sait utiliser l'AWACS
- l'aspirant a acquis les notions de bases pour la défense en air-air (no escape zone, pump, l'utilisation du brouilleur).

## II MISSION 12 – AIR-AIR 4

Moniteur requis : **Niveau 4**

Objectifs de la mission pour l'élève pilote :

- tir AIM-120

Les cours de référence :

Tir AIM-120

### PREPARATION DE LA MISSION ET ENTRAÎNEMENT

Cette mission est assez proche de la mission air-air 3 à ceci prêt que vous allez délivrer le Slammer. Entraînez-vous en mode dogfight, c'est ce qu'il y a de plus simple et efficace. Avec 60 NM de distance, départ 15 000ft, 2 slammers, et le brouilleur.

### DEROULEMENT DE LA MISSION

La mission consiste en un simple dogfight slammer avec le moniteur.

### CRITERES DE REUSSITE A LA MISSION

- l'aspirant sait utiliser le slammer

## III MISSION 13 – AIR SOL 4

Moniteur requis : **niveau 4**

Objectifs de la mission pour l'aspirant :

- utilisation du laser
- recherche et acquisition de cible laser
- recherche et acquisition de cible au pod LANTIRN
- utilisation des armes guidées (GBU, JSOW et JDAM)

Les cours de référence :

Recherche acquisition LASER

Tir LASER

Tir des SMARTS WEAPONS

### PREPARATION DE LA MISSION ET ENTRAÎNEMENT

Pour vous préparer à la mission, lisez attentivement les cours EDC ainsi que les check-lists armement correspondant aux armes laser (il n'en n'existe pas pour les JSOW et JDAM).



Ensuite, entraînez vous à tirer ces trois types d'armes selon différents modes : ralliement radar, WPT avec coordonnées GPS. Entraînez vous à tirer sur des bâtiments et des cibles mobiles.

### DEROULEMENT DE LA MISSION

Pour cette mission vous serez équipier ; Vous aurez à faire face à une SITAC légère sur laquelle vous serez briefé. Au briefing, le moniteur vous fera étudier les cibles, le trajet et la SITAC. Il vous donnera des instructions pour les frappes et vous demandera de donner votre avis sur les menaces et les réactions à avoir. Ensuite il vous donnera les procédures à suivre.

Vous effectuerez un décollage individuel puis rejoindrez le moniteur en FMO. Lors de l'ingress vous configurerez votre armement et suivrez les ordres de votre leader. La première cible que vous aurez à frapper sera un bâtiment spécifique à détruire avec une GBU, ensuite vous devrez détruire un autre ouvrage fixe (ou une unité SA ou artillerie) à la JDAM et une unité mobile (cavalerie légère ou infanterie motorisée) avec une JSOW. Puis egress et retour base et atterrissage PS pour entraînement.

### CRITERES DE REUSSITE A LA MISSION

- l'aspirant connaît les différentes procédures de tir
- l'aspirant sait identifier les cibles
- l'aspirant sait utiliser les GBU, JSOW et JDAM

## IV MISSION 14 – AIR SOL 5

Moniteur requis : **niveau 4**

Objectifs de la mission pour l'aspirant :

- utilisation du RWR : manœuvres défensives sol air
- initiation aux tactiques air sol

Les cours de référence :

RWR : manœuvres défensives sol air

Tactiques Air Sol

ICP

### PREPARATION DE LA MISSION ET ENTRAINEMENT

Pour vous préparer à la mission, lisez attentivement les cours EDC et le manuel F4 et SP3 pour l'utilisation du RWR et du mode de bombardement DTOS.

Ensuite, entraînez vous à appliquer les tactiques anti SAM et à faire des attaques pop up en utilisant les VIP, VRP et OA.

### DEROULEMENT DE LA MISSION

Pour cette mission vous serez équipier ; Vous aurez à faire face à une SITAC dense au niveau air sol sur laquelle vous serez briefé.

Au briefing, le moniteur vous détaillera la SITAC, en particulier les systèmes sol air auxquels vous aurez à faire face. Il pourra vous interroger sur les performances générales de tel ou tel SAM (notamment le guidage et la portée qui sont des points très importants). Il vous briefera également sur la cible à attaquer en pop up (ce sera une base armée de terre ou des unités d'artilleries) en vous donnant les coordonnées des VIP, VRP et OA.

Vous effectuerez un décollage individuel puis rejoindrez le moniteur en FMO. Lors de l'ingress vous configurerez votre armement et suivrez les ordres de votre leader. Une fois sur zone, vous « titillerez » les systèmes sol air de



manière à voir les conséquences au RWR et à appliquer les tactiques défensives que vous aurez apprises. Ensuite le leader vous guidera vers la cible puis il vous laissera passer devant pour voir comment vous bombardez. Ensuite egress et RTB. Arrivée au break et ATR individuel puis retour parking puis debriefing.

### CRITERES DE REUSSITE A LA MISSION

- l'aspirant connaît les principaux systèmes sol air russes et leurs caractéristiques générales
- l'aspirant sait utiliser le RWR et connaît les techniques de base défensives sol air

## V MISSION 15 – AIR SOL 6

Moniteur requis : **niveau 4**

Objectifs de la mission pour l'aspirant :

- recherche et acquisition de cible SEAD
- utilisation du HARM et attaques SEAD

Les cours de référence :

Recherche et acquisition SEAD  
Tir SEAD

### PREPARATION DE LA MISSION ET ENTRAINEMENT

Pour vous préparer à la mission, lisez attentivement les cours EDC et le manuel F4 et SP3 pour l'utilisation de l'AGM 88 et du mode HTS.

Mettez à profit les acquis de la mission 14 pour mener vos assauts sur les unités de défense sol air.

Entraînez vous à tirer des HARM et des CBU.

### DEROULEMENT DE LA MISSION

Pour cette mission vous serez équipier ; Vous aurez à faire face à une SITAC dense sur laquelle vous serez briefé. Au briefing, le moniteur vous détaillera la SITAC, en particulier les systèmes sol air auxquels vous aurez à faire face. Il pourra vous interroger sur les performances générales de tel ou tel SAM (notamment le guidage et la portée qui sont des points très importants). Il vous décrira les cibles : une unité de SAM longue portée à détruire entièrement (radar + lanceurs) et une unité de défense sol air rapprochée. Il pourra vous demander comment vous comptez attaquer ces cibles et vous laisser élaborer des tactiques d'attaque. Ensuite il vous briefera la mission en tenant compte de vos suggestions.

Vous effectuerez un décollage individuel puis rejoindrez le moniteur en FMO. Lors de l'ingress vous configurerez votre armement et suivrez les ordres de votre leader. Une fois sur zone, vous traiterez les cibles tandis que le moniteur vous regardera.

Ensuite egress et RTB. Arrivée au break et ATR individuel puis retour parking puis debriefing.

### CRITERES DE REUSSITE A LA MISSION

- l'aspirant connaît les principaux systèmes sol air russes et leurs caractéristiques générales
- l'aspirant sait détecter des unités sol air
- l'aspirant sait tirer le HARM
- l'aspirant a de bonnes notions sur la façon de traiter les unités de défense sol air



## VI MISSION 16 – TEST PILOTE OPERATIONNEL

Le but de la mission est de montrer une utilisation correcte des systèmes tout en tenant correctement la place d'équipier dans le cadre d'une mission ops complète de type air-air ou air-sol.

Le cursus EDC constitue la préparation à la mission. Le testeur donnera les éléments de la mission le jour du test.